

NAZWA I ADRES ZAMAWIAJĄCEGO:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne  
Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle**

STADIUM:

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA:

**DROGOWA**

NAZWA INWESTYCJI:

**Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i  
24 w Leśnictwie Kłomnice,  
km 0+000,00 do km 3+653,00**

ADRES INWESTYCJI:

**Województwo: Śląskie,  
Powiat: Częstochowski,  
Gmina: Kłomnice,  
Jednostka ewidencyjna: 240405\_2 Kłomnice,  
Obręb ewidencyjny: 0016-16 Rzerzeczyce,  
Działki nr: 10088, 6166, 6167, 6168, 6169, 6170,  
6171, 6172, 6174, 6175, 6176.**

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

**Kategoria IV**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych  
KAMPOL - Jan Żurawski  
42-125 Kamyk ul. Nadrzeczna 14**

PROJEKTOWAŁ:

**mgr inż. Bogusław Orzeł**  
Upr. nr 979 / 91 A.IV-7342-36/91

AS. PROJEKTANTA:

**mgr inż. Jan Żurawski**

AS. PROJEKTANTA:

**mgr inż. Robert Żurawski**

## Spis treści

|  |    |
|--|----|
| 1. Przedmiot i zakres opracowania .....              | 3  |
| 2. Inwestor .....                                    | 3  |
| 3. Podstawa opracowania .....                        | 3  |
| 4. Stan istniejący .....                             | 4  |
| 5. Stan projektowany .....                           | 5  |
| 5.1 Założenia ogólne .....                           | 5  |
| 5.2 Zestawienie powierzchni .....                    | 5  |
| 5.3 Konstrukcja jezdni .....                         | 5  |
| 5.4 Zjazdy .....                                     | 6  |
| 5.5 Mijanki .....                                    | 6  |
| 5.6 Pobocza .....                                    | 6  |
| 5.7 Odwodnienie .....                                | 6  |
| 5.8 Wykaz współrzędnych .....                        | 7  |
| 5.9 Ogrodzenie .....                                 | 8  |
| 6. Ochrona konserwatorska .....                      | 8  |
| 7. Wpływ inwestycji na środowisko .....              | 8  |
| 7.1 Ochrona powierzchni ziemi .....                  | 8  |
| 7.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych ..... | 9  |
| 7.3 Ochrona przed hałasem .....                      | 9  |
| 7.4 Ochrona powietrza atmosferycznego .....          | 9  |
| 8. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego .....    | 9  |
| 9. Kolizje .....                                     | 10 |
| 10. Oznakowanie .....                                | 10 |
| 11. Inne wymagania .....                             | 10 |
| 12. Zalecenia dotyczące realizacji prac .....        | 11 |

### Rysunki:

|                         |                  |              |
|-------------------------|------------------|--------------|
| Mapa pogładowa          | skala 1:22000    | rys. 1       |
| Plan sytuacyjny         | skala 1:1000     | rys. 2,3,4,5 |
| Przekroje konstrukcyjne | skala 1:40, 1:20 | rys. 6,7,8   |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej dla zadania:

**Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice, km 0+000,00 do km 3+653,00**

W przedmiotowym opracowaniu zostanie wykonane wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, przebudowa istniejących zjazdów, budowa mijanek, remont istniejących przepustów oraz odtworzenie istniejących rowów odprowadzających.

## 2. Inwestor

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle**

## 3. Podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania dokumentacji projektowej jest umowa nr S.0290.11.2023 o prace projektowe zawarta w dniu 26 lipiec 2023 roku pomiędzy Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych KAMPOL – Jan Żurawski.

Projekt opracowano na podstawie:

- map do celów projektowych w skali 1:1000,
- uzupełniających pomiarów sytuacyjnych wykonanych przez jednostkę projektującą,
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- inwentaryzacji istniejącej konstrukcji nawierzchni drogi,
- ustaleń uzyskanych od Zamawiającego w zakresie technologii przebudowy istniejącej nawierzchni i zakresu przebudowy,
- poradnik techniczny „Drogi leśne” wydany przez Dyrekcja Generalna Lasów Państwowych Warszawa - Bedoń 2006,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych, m.in.:
  - a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),

- b) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458),
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane.

## **4. Stan istniejący**

Wszystkie działki na których jest realizowana przedmiotowa inwestycja są pod władaniem Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle.

Droga leśna przebiega przez teren kompleksu leśnego Kłomnice.

W obecnym stanie droga posiada częściowo nawierzchnię tłuczniowo-gruntową w km 0+000 do km 1+200, w pozostałej części występuje nie ukształtowana jezdnia gruntowa z licznymi koleinami i wybojami. Brak normowych szerokości jezdni na całym odcinku drogi. Brak normowo wykonanych zjazdów oraz brak mijanek. Istniejące rowy są zamulone i niedrożne. Przepusty nie nadają się do dalszej eksploatacji ze względu na ich zamulenie oraz miejscowe zniszczenia.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią lasy.

Droga ta nie jest drogą publiczną, jest drogą wewnętrzną kompleksu leśnego Kłomnice. Niniejsza droga pełni funkcję pomocniczą przy realizacji przedsięwzięć gospodarki leśnej Nadleśnictwa i ochrony p.poż. kompleksu leśnego.

## 5. Stan projektowany

### 5.1 Założenia ogólne

Zaprojektowano konstrukcję jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 3,50m na odcinkach prostych oraz mijanki o szerokości 3,00m i długości 23,00m o analogicznej konstrukcji jak jezdnia. Droga będzie posiadać pobocza gruntowe o szerokości 0,75m oraz rowy odprowadzające. W celu lepszego gospodarowania wodami opadowymi zostaną wyremontowane przepusty pod jezdnią.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- prędkość projektowa: 30 km/godz.,
- kategoria drogi – wewnętrzna dojazdowa na potrzeby kompleksu leśnego
- kategoria ruchu – KR1
- Długość projektowanego odcinka: 3653,00m
- Szerokości jezdni na odcinku prostym: 3,50m
- Szerokości jezdni z poszerzeniem na łukach: 3,50m - 6,20m
- Szerokość poboczy: 0,75m
- Szerokość mijanek: 3,00m
- Długość mijanek: 23,00m

Geometrię drogi z drobnymi korektami dostosowano do stanu istniejącego. Przekrój poprzeczny drogi na odcinkach prostych zaprojektowano jako daszkowy ze spadkiem poprzecznym równym 3%.

### 5.2 Zestawienie powierzchni

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| Jezdnia + poszerzenia | 13105m <sup>2</sup> |
| Zjazdy                | 2604m <sup>2</sup>  |
| Mijanki               | 2342m <sup>2</sup>  |
| Pobocza               | 5929m <sup>2</sup>  |
| Rowy                  | 7825m <sup>2</sup>  |

### 5.3 Konstrukcja jezdni

Projekt zakłada jezdnię jednopasmową. Na całej długości jezdni należy wykonać dolną warstwę z kruszywa łamanego 0 / 63 o grubości 20cm oraz górną warstwę z kruszywa łamanego 0 / 31,5 o grubości 10cm wraz z zamięłaniem. W miejscach o niedostatecznej nośności tj. w km 1+200,00 do km 3+653,00 należy dodatkowo zastosować piasek lub pospółkę gr.10cm. Należy również zastosować stabilizację cementem na gr. 15cm uwzględniając w tym 10cm piasku (pospółki) i 5cm gruntu

rodzimego. Na całej długości jezdni zastosować spadek daszkowy 3% . Poszerzenia jezdni na łukach wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją rysunkową.

Szerokość jezdni na odcinku prostym – 3,50m, na łuku – 3,50m + poszerzenie w zależności od promienia.

Niweleta drogi powinna przebiegać tak aby uwzględnić istniejące ukształtowanie terenu oraz zjazdy do kompleksu leśnego.

Nawierzchnię jezdni drogi i poszerzeń należy zamiatować kruszywem frakcji 2-8 na gr. około 0,5cm do 1,5cm.

## 5.4 Zjazdy

W celu połączenia drogi z przyległym terenem projektuje się zjazdy na drogi boczne. Promienie wyokrąglające zjazdów wynoszą 11 m. Nawierzchnię na zjazdach – szerokości takiej jak na drodze należy wykonać na długości podanej na sytuacji drogi.

## 5.5 Mijanki

W celu bezpiecznego wyminięcia się pojazdów na drodze zaprojektowano mijanki. Szerokość typowej mijanki wynosi 3,0m, długość 23 m, skosy wjazdowy i wyjazdowy o wartości 1:7. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni na tym odcinku. Lokalizację mijanek pokazano na planie sytuacyjnym.

## 5.6 Pobocza

W ramach inwestycji projektują się obustronne gruntowe pobocza o szerokości 0,75. Pobocza należy wykonać ze spadkiem 6% w kierunku rowu. Konstrukcje poboczy należy zagęścić.

## 5.7 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia. Tak jak dotychczas odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do przyległych rowów i zbiorników odprowadzających o wymiarach 10,0m x 5,0m. Ściany rowów trapezowych należy wykonać z pochyleniem 1:1,5 oraz z dnem rowu szerokości 0,40m. oraz Projekt zakłada przebudowę istniejących przepustów w celu lepszego odprowadzenia wód opadowych. Wlot i wylot przepustów należy umocnić poprzez obrukowanie kostką granitową 15/17 układanej na betonie. Pochylenie umocnienia 1:1,5 tak jak skarpa rowu.

## 5.8 Wykaz współrzędnych

| nr punktu | współrzędne    |                |
|-----------|----------------|----------------|
| W01       | X=6591679.6800 | Y=5639990.8300 |
| W02       | X=6591657.0875 | Y=5639983.2999 |
| W03       | X=6591574.1781 | Y=5639954.0117 |
| W04       | X=6591527.6473 | Y=5639936.3892 |
| W05       | X=6591468.3076 | Y=5639914.7541 |
| W06       | X=6591407.8907 | Y=5639892.7535 |
| W07       | X=6591371.9603 | Y=5639879.9896 |
| W08       | X=6591199.2510 | Y=5639818.9517 |
| W09       | X=6590983.7016 | Y=5639742.2197 |
| W10       | X=6590840.2095 | Y=5639692.0090 |
| W11       | X=6590716.9232 | Y=5639648.1346 |
| W12       | X=6590606.0000 | Y=5639609.9854 |
| W13       | X=6590591.2826 | Y=5639603.2653 |
| W14       | X=6590345.1073 | Y=5639516.2437 |
| W15       | X=6590284.5702 | Y=5639493.7391 |
| W15a      | X=6590222.9670 | Y=5639472.3580 |
| W15b      | X=6590211.6243 | Y=5639449.3857 |
| W16       | X=6590205.7100 | Y=5639466.1000 |
| W17       | X=6590245.6556 | Y=5639346.5007 |
| W18       | X=6590272.3042 | Y=5639270.3791 |
| W19       | X=6590314.2919 | Y=5639144.6491 |
| W20       | X=6590339.9865 | Y=5639071.4203 |
| W21       | X=6590344.5777 | Y=5639060.5246 |
| W22       | X=6590360.5399 | Y=5639011.8705 |
| W23       | X=6590406.1380 | Y=5638878.7176 |
| W24       | X=6590414.7640 | Y=5638855.3926 |
| W25       | X=6590460.0423 | Y=5638717.3463 |
| W26       | X=6590472.0538 | Y=5638684.2390 |
| W27       | X=6590477.3194 | Y=5638665.7917 |
| W28       | X=6590493.2322 | Y=5638621.4972 |
| W29       | X=6590506.6379 | Y=5638580.5041 |
| W30       | X=6590579.2953 | Y=5638364.0800 |
| W31       | X=6590599.7239 | Y=5638301.9520 |
| W32       | X=6590605.3949 | Y=5638283.9575 |
| W33       | X=6590622.7374 | Y=5638290.3080 |
| W34       | X=6590658.8437 | Y=5638302.2945 |
| W35       | X=6590688.0413 | Y=5638313.5575 |
| W36       | X=6590717.6695 | Y=5638325.4509 |
| W37       | X=6590773.5740 | Y=5638344.1883 |
| W38       | X=6590822.9497 | Y=5638362.9114 |
| W39       | X=6590895.4566 | Y=5638389.0120 |
| W40       | X=6590949.2979 | Y=5638408.8996 |

|      |                |                |
|------|----------------|----------------|
| W41  | X=6590987.7814 | Y=5638422.2647 |
| W41a | X=6591006.5970 | Y=5638428.7646 |
| W42  | X=6591022.3245 | Y=5638434.6800 |
| W43  | X=6591028.2898 | Y=5638420.1666 |
| W44  | X=6591034.9656 | Y=5638402.4844 |
| W45  | X=6591041.4967 | Y=5638393.6850 |
| W46  | X=6591090.0693 | Y=5638357.8712 |
| W47  | X=6591123.7043 | Y=5638334.4302 |
| W48  | X=6591170.4714 | Y=5638300.0728 |
| W49  | X=6591186.4510 | Y=5638289.3910 |
| W50  | X=6591215.6003 | Y=5638269.7525 |
| W51  | X=6591255.2240 | Y=5638241.7738 |

## 5.9 Ogrodzenie

Miejscowo występuje kolizja przedmiotowej inwestycji z ogrodzeniem służącym ochronie młodego drzewostanu. Ogrodzenie należy przesunąć na odległość nie kolidującą z przedsięwzięciem. Dopuszcza się użycie zdemontowanego ogrodzenia tylko jeśli pozostanie w dobrym stanie. Uszkodzone ogrodzenie podczas demontażu należy zastąpić nowym.

## 6. Ochrona konserwatorska

Teren projektowanej inwestycji nie jest objęty strefami ochrony konserwatorskiej.

## 7. Wpływ inwestycji na środowisko

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty, jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi, w trakcie jej realizacji mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko. Będą to jednak oddziaływania krótkotrwałe i przemijające. W/w uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie na otoczenie planowanej inwestycji nie dają się całkowicie wyeliminować.

Możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań inwestycji na środowisko na etapie realizacji będą następujące:

### 7.1 Ochrona powierzchni ziemi

Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi planuje się osiągnąć poprzez taką organizację placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymogami ochrony środowiska. Wytwarzane w trakcie budowy odpady komunalne i budowlane będą magazynowane czasowo w miejscach do tego przeznaczonych.



Zminimalizowanie ryzyka wycieku substancji niebezpiecznych, takich jak oleje czy benzyna, związane będzie z używaniem na terenie budowy urządzeń i maszyn budowlanych w należytym stanie technicznym.

## 7.2 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych

W pierwszej kolejności przeciwdziałanie zagrożeniom dla wód powierzchniowych i podziemnych na terenie inwestycji polegać będzie na stosowaniu urządzeń oraz maszyn w należytym stanie technicznym, a także odpowiedniej organizacji robót i lokalizacji zaplecza budowy i bazy sprzętowej tak, aby zminimalizować szkodliwość ewentualnych wycieków eksploatacyjnych i awaryjnych. Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych inwestycji przewiduje się również zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą jak do tej pory, powierzchniowo do przydrożnego rowu.

Ponadto biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, a także zakres planowanych prac, nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na elementy hydromorfologiczne rzek, ani na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych.

## 7.3 Ochrona przed hałasem

W trakcie robót drogowych i budowlanych występuje nieunikniony, wzmożony hałas związany z pracą urządzeń i maszyn budowlanych. Korzystanie z dopuszczonego do użytku sprzętu budowlanego, posiadającego właściwe atesty i będącego w należytym stanie technicznym zapewni zmniejszenie hałasu emitowanego podczas robót.

## 7.4 Ochrona powietrza atmosferycznego

W trakcie budowy do atmosfery będą emitowane typowe zanieczyszczenia związane z korzystaniem z mechanicznego sprzętu budowlanego i samochodów. Formą zanieczyszczania powietrza będzie także pylenie z drogi powierzchni terenu objętych pracami ziemnymi. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja ta skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną.

## 8. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego

Przedsięwzięcie w zakresie projektu budowlanego obejmuje swym oddziaływaniem działki wymienione na stronie tytułowej. Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt 20 Prawa budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące m. in. ochrony

przeciwpozarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

## 9. Kolizje

Brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Za ewentualne uszkodzenie mienia prywatnego w czasie prowadzenia robót koszty ponosi Wykonawca. Wszelkie koszty związane z naruszeniem bądź uszkodzeniem istniejących sieci leżą po stronie Wykonawcy.

## 10. Oznakowanie

Oznakowanie wg odrębnego opracowania.

## 11. Inne wymagania

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji przepustów jeśli warunki terenowe po wykonaniu robót ziemnych będą odbiegały od wcześniejszych założeń.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt.

Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów.

Inspektor Nadzoru decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz podczas odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych to nie wpływa to zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni (wyłącznie dodatnia) spowodowana tolerancjami nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego na nawierzchnię jezdni.

## **12. Zalecenia dotyczące realizacji prac**

Prace i odbiór robót wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi dla przedmiotowej inwestycji.

|  |
|--|
| <p align="center"><b>Informacja BIOZ do projektu<br/>zagospodarowania terenu pt.:<br/>„Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24<br/>w Leśnictwie Kłomnice”<br/>km 0+000,00 do km 3+653,00</b></p> |
|--|

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>ADRES INWESTYCJI</b> | <b>Województwo: Śląskie,<br/>Powiat: Częstochowski,<br/>Gmina: Kłomnice,<br/>Jednostka ewidencyjna: 240405_2 Kłomnice,<br/>Obręb ewidencyjny: 0016-16 Rzerzeczyce,<br/>Działki nr: 10088, 6166, 6167, 6168, 6169, 6170, 6171, 6172,<br/>6174, 6175, 6176.</b> |
| <b>INWESTOR</b>         | <b>Państwowe Gospodarstwo Leśne<br/>Lasy Państwowe<br/>Nadleśnictwo Gidle Niesulów 3, 97-540 Gidle</b>  |

|                    |   |  |  |         |
|--------------------|---|--|--|---------|
| Projektował:       | mgr inż. Bogusław Orzeł                           | Upr. konstrukcyjno –<br>inżynieryjne w zakresie dróg<br>Nr 979/91<br>A.IV-7342-36/91 |  | 11.2023 |
| As.<br>projektanta | mgr inż. Jan Żurawski<br>mgr inż. Robert Żurawski |  |  | 11.2023 |

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r) oraz wymogów dotyczących dróg leśnych regulowanych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

## Spis treści

|  |   |
|--|---|
| 1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności: .....                               | 3 |
| 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:.....   | 3 |
| 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi: .....        | 3 |
| 4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.....   | 3 |
| 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.....                          | 4 |
| 6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych..... | 4 |
| 7. Ochrona przeciwpożarowa.....  | 5 |

**Celem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice,  
km 0+000,00 do km 3+653,00**

**1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:**

- roboty pomiarowe związane z odtworzeniem przebiegu drogi;
- karczowanie pni drzew znajdujących się w pasie drogi;
- roboty ziemne;
- prace remontowe przy przepustach;
- wykonanie zjazdów na drogi leśne boczne;
- korytowanie profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego pod konstrukcję drogi;
- wykonanie wzmocnienia poprzez stabilizowanie gruntu cementem;
- wykonanie dolnej warstwy nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie górnej warstwy nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
- miałowanie nawierzchni;
- formowanie i zagęszczanie poboczy gruntowych;
- roboty porządkowe.

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W sąsiedztwie planowanej budowy drogi nie znajdują się żadne obiekty budowlane.

**3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- karczowanie pni,
- roboty ziemne,
- budowa nawierzchni drogi,
- renowacja istniejącej infrastruktury drogowej,
- budowa nowej infrastruktury drogowej

**4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni. W przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawieszania. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezzwłocznie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące. Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący.

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;

- obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

### **PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
- nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- nieprawidłowe polecenia przełożonych,
- brak nadzoru,
- brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
- niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
- nieodpowiednie dojścia i przejścia,
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

### **PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

- Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:
  - wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
  - niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
  - brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
  - brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
  - brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
  - niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw.
- Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:
  - zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
  - niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych.
- Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:
  - nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
  - niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
  - niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.
- Wady materiałowe czynnika materialnego:
  - ukryte wady czynnika materialnego.
  - Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
  - zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
  - likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## **7. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.



## **Oświadczenie projektanta**

**o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu i jego zgodności z obowiązującymi przepisami**

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U z 2021 r., poz. 2351, ze zm.)

**oświadczam że projekt zagospodarowania terenu p.n.**

**„Przebudowa drogi pożarowej nr 22 i 24 w Leśnictwie Kłomnice,**

**km 0+000,00 do km 3+653,00”**

Na działkach: Województwo: Śląskie, Powiat: Częstochowski, Gmina: Kłomnice,

Jednostka ewidencyjna: 240405\_2 Kłomnice, Obręb ewidencyjny: 0016-16 Rzerzeczyce,

Działki nr: 10088, 6166, 6167, 6168, 6169, 6170, 6171, 6172, 6174, 6175, 6176.

**ZOSTAŁ SPORZĄDZONY** zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny ze względu na przeznaczenie oraz posiada niezbędne uzgodnienia w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów.

.....

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SIERADZU

(pieczęć)

Sieradz dnia 19.12. 1991 r.

Nr 979/91

A.IV-7342 -36/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4ust.2, §5ust.1, §6ust.1, §7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) z późn. zm. Dz.U. nr.42 z 1988r. i Dz.U.nr.69 z 1991r.

Obywatel Pan Bogusław O R Z E Ł

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lipca 1958 r. w Borzykowej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej

również typowe przepusty i mosty.

(specjalizacja zawodowa)

Określenie

Fan Bogusław O R Z E Ł

(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

1. sporządzania projektów

1/sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,

2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,

3/sporządzania w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do  $1000m^3$  projektów, budowli nie będących budynkami,

4/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do  $1000m^3$ .



Z. pp. WOJEWODY

Hieronim Radecki

DYREKTOR

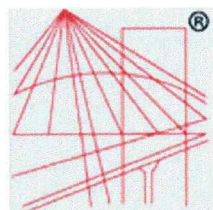
Wydziału Urbanistyki, Architektury

i Nadzoru Budowlanego

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

za p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-KWY-26Q-U49 \*

Pan Bogusław ORZEŁ o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/1520/02  
adres zamieszkania os. Stare Sady 16 m. 12, 98-300 Wieluń  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Jacek Szer, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Digitalizacja podpisu elektronicznego  
zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2020-01-22  
zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2020-01-22